

Egregi Signori,

facciamo seguito ad alcune richieste di chiarimento pervenute e relative all'attività congiunta che FMI e CSEN possono svolgere sulla base della Convenzione stipulata fra le parti.

A tal fine precisiamo le norme che regolano l'organizzazione di manifestazioni congiunte promosse da FMI e CSEN tramite le rispettive società.

Coperture Assicurative:

-Infortuni

Ogni Ente (FMI/CSEN) è responsabile delle coperture assicurative (sezione infortuni) per i propri tesserati atleti nel rispetto di quanto previsto dal decreto legge del 3 novembre 2010. Pertanto in caso di sinistro risponde l'assicurazione legata al titolo (licenza).

-RCT

Ad integrazione della copertura relativa al ramo infortuni, si precisa che entrambi gli Enti (FMI e CSEN) garantiscono una copertura assicurativa di RCT per i propri tesserati atleti. Quindi i piloti FMI e CSEN sono terzi fra loro, **sia in fase di gara che in allenamento.**

L'Organizzatore di una manifestazione è tenuto a stipulare per legge la Polizza RC per gare e manifestazioni con un massimale di € 6.000.000,00. Questa polizza copre i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli iscritti alla gara, al di là dell'appartenenza di un pilota ad un ente piuttosto che ad un altro.

Attività agonistica congiunta:

Sulla base del protocollo sottoscritto nel settembre 2014 è possibile l'organizzazione di manifestazioni congiunte, nelle quali i piloti FMI e CSEN possono gareggiare insieme, fermo restando il criterio di suddivisione dei piloti nelle categorie di appartenenza a seconda del livello degli stessi nonché dei regolamenti sportivi e tecnici. Precisiamo, per quanto riguarda gli aspetti pratici, i seguenti punti:

- L'attività congiunta si deve svolgere su impianti omologati FMI
- l'organizzatore deve richiedere il nulla osta al proprio Comitato Regionale specificando la partecipazione congiunta di piloti dell'altro ente;
- la responsabilità della manifestazione è dell'ente sotto la cui egida si svolge l'attività;
- il fascicolo di gara deve essere inviato in copia anche all'altro ente.
- I Direttori di Gara devono essere iscritti negli Albi Federali.

Impianti/Allenamenti

I piloti CSEN possono accedere agli impianti omologati FMI con la licenza CSEN - Lega Motociclismo. Per gli eventuali danni da infortunio risponderà l'assicurazione associata alla specifica licenza. La reciprocità della tutela RCT tra piloti di entrambi gli Enti è contenuta nelle rispettive condizioni di polizza ed è a salvaguardia dell'operato del gestore dell'impianto e dei piloti stessi.

Tale garanzia reciproca vale esclusivamente per gli atleti FMI e gli atleti CSEN.

Cordialità

Paolo Sesti

